200
594

В. 1072
200/594
ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА РСФСР № 26386 1974 г.
38/4101а

СПРАВКА

Московской Городской Управы

о дѣятельности ея по продовольствію населенія г. Москвы предметами первой необходимости.

8 декабря 1915 года.

Въ дополненіе къ справкѣ отъ 1 декабря, Городская Управа представляетъ слѣдующія свѣдѣнія о работахъ Продовольственнаго Совѣта и Городской Управы.

Организованный по постановленію отъ 23 октября с. г. Соединеннаго Совѣщанія Городской Управы и Коммиссіи гласныхъ по мѣропріятіямъ, вызваннымъ войною, Продовольственный Совѣтъ въ засѣданіяхъ 26 ноября и 4 декабря сдѣлалъ слѣдующія постановленія:

1) Признать желательной продажу въ продовольственныхъ лавкахъ, хотя бы на время постовъ, подсолнечнаго масла.

2) Признать желательнымъ обратить вниманіе при открытіи новыхъ пекаренъ на увеличеніе выпечки бѣлаго хлѣба.

3) Просить содѣйствія Градоначальника для перевозки закупленной у Парамонова муки на станціи Ростовъ-пристань на его адресъ.

4) Представить Градоначальнику справку, гдѣ и въ какомъ количествѣ закуплена Управой мука, которую она не можетъ получить.

5) Признать необходимымъ закупку мороженаго мяса и свинины для продажи населенію, а также продажу сала въ лавкахъ.

6) Признать желательнымъ открытіе по ходатайству Сани-

тарнаго п-ва VII-го уч. Пречистенской и Хамовнической частей въ районѣ п-ва хлѣбной, мясной и продовольственной лавки.

7) Вопросъ объ устройствѣ Городской молочной фермы отложить до ознакомленія гласныхъ съ имѣющимся матеріаломъ.

8) Покупку паровой крупчатной вальцовой мельницы близъ станціи Евстратовка Юго-Восточныхъ ж. д. въ Воронежской губерніи отложить за несвоевременностью.

9) Ходатайство Управленія Александровскихъ ж. д. о снабженіи служащихъ продовольственными продуктами изъ городскихъ общественныхъ лавокъ и ходатайство Симоновскаго Потребительскаго О-ва о содѣйствіи въ закупкѣ предметовъ первой необходимости отклонить, предложивъ пріобрѣтать на общихъ основаніяхъ.

10) Пріобрѣсти 150.000 пудовъ сахарнаго песка.

11) Обратиться къ г. Московскому Градоначальнику съ просьбой выяснить, куда поступаетъ прибывающая въ Москву пшеничная мука, выбываетъ ли она изъ Москвы и куда.

12) Войти къ Предсѣдателямъ санитарныхъ п-въ съ просьбой высказать свои соображенія по поводу введенія карточной системы для полученія бѣднѣйшимъ населеніемъ молока исключительно для дѣтей у крупныхъ фирмъ.

13) Просить Хозяйственный Отдѣлъ представить планъ дальнѣйшей дѣятельности въ отношеніи закупокъ предметовъ первой необходимости.

Пункты: 3, 4, 10 и 11 Городской Управой уже исполнены.

Остальные пункты приводятся въ исполненіе.

28 ноября с. г. гласными членами Продовольственнаго Совѣта (приняли участіе Д. Е. Гороховъ, П. А. Работкинъ, Г. В. Воиновъ, И. И. Вавиловъ, А. Г. Листъ, А. Ф. Нырковъ и Е. Е. Приваловъ) было осмотрѣно 11 мѣстъ продажи Городскимъ Управленіемъ предметовъ первой необходимости: мясныя лавки №№ 2 и 3, хлѣбныя—№№ 3, 6 и 16, продовольственныя—№№ 1, 3, 6 и 10, склады топлива Грузинскій, Смоленскій, Серпуховской, оптовый Пресненскій складъ и 2 хлѣбопекарни №№ 2 и 3.

Въ засѣданіи Продовольственнаго Совѣта 4 декабря гг. гласные дали заключеніе о постановкѣ дѣла въ осмотрѣнныхъ ими лавкахъ, пекарняхъ и складахъ. Указавъ на нѣкоторыя желательныя улучшенія въ дѣлѣ постановки хлѣбопеченія и продажи мяса, продовольственныхъ продуктовъ, хлѣба и топлива, касающіяся деталей дѣла, гг. гласные признали, что дѣло поставлено хо-

рошо и констатировали большой успѣхъ лавокъ и складов топлива среди населенія.

Гг. гласные признали также желательность перевода лавокъ въ образцовыя помѣщенія, но осуществить эту мѣру находили возможнымъ только по окончаніи войны.

Для ускоренія отпуска продуктовъ изъ лавокъ гг. гласные признали желательнымъ организацію развѣсочныхъ, а для ускоренія продажи дровъ на площадныхъ складахъ постановку вторыхъ вѣсовъ.

Отвѣчая на поставленные въ засѣданіи 17 ноября гг. гласными вопросы, Городская Управа имѣетъ честь представить Городской Думѣ слѣдующее.

Такъ какъ, уже до постановленія Соединеннаго Совѣщанія объ образованіи продовольственнаго Отдѣла, при Управѣ существовалъ Хозяйственный Отдѣлъ, вѣдавшій дѣло обезпеченія населенія топливомъ и предметами продовольствія, являлось необходимымъ, не производя ломки поставленнаго дѣла, переустроить Хозяйственный Отдѣлъ путемъ выдѣленія особыхъ подотдѣловъ. По постановленію Управы завѣдываніе Продовольственнымъ Отдѣломъ поручено члену Управы Ф. А. Лузину.

Дѣло находится въ періодѣ срочной организаціи, причемъ для завѣдыванія подотдѣломъ топлива и Транспортнымъ подотдѣломъ приглашены уже спеціальныя лица.

Завѣдующимъ Транспортнымъ подотдѣломъ уже приступлено къ работамъ по усиленной отправкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Москву и принимаются соотвѣтствующія мѣры на случай большого прибытія грузовъ для организаціи необходимой гужевой развозки.

Для организаціи перевозки топлива водой образована подъ предсѣдательствомъ члена Управы Ф. А. Лузина спеціальная водная коммиссія съ выдѣленіемъ особой подкоммиссіи подъ предсѣдательствомъ бывшаго Начальника Московскаго Округа Путей Сообщенія инженера С. А. Рейхманъ.

Для обезпеченія населенія предметами первой необходимости Управой предполагается значительно расширить свою дѣятельность путемъ открытія новыхъ хлѣбопекаренъ, новыхъ хлѣбныхъ, мясныхъ, продовольственныхъ лавокъ и розничныхъ складовъ топлива. Такое расширеніе дѣла потребуетъ конечно увеличеніе кредита Управѣ.

Закупка на мѣстахъ продуктовъ для лавокъ не представляетъ затрудненій, но регулярное полученіе ихъ въ Москвѣ, въ виду разстроеннаго транспорта, представляетъ большія трудности.

Къ сожалѣнію наличными товарами для 40 лавокъ (вмѣстѣ съ проектируемыми) Управа располагаетъ на болѣе или менѣе продолжительное время только: сахарнымъ пескомъ и яйцами на два мѣсяца, ржаной мукой на $1^1/_2$ мѣсяца, солью и ячменемъ на мѣсяцъ. Наличными запасами другихъ ходовыхъ продуктовъ Управа располагаетъ на срокъ отъ 1 до 2 недѣль, поэтому малѣйшее промедленіе въ доставкѣ товаровъ должно тяжело отражаться на дѣятельности Управы по снабженію населенія продовольственными продуктами.

Постепенно, въ теченіе трехъ-четырехъ мѣсяцевъ, Управа полагаетъ возможнымъ, путемъ найма частныхъ пекаренъ и постройки новыхъ, увеличить количество выпекаемаго ея пекарнями хлѣба до двойного размѣра существующаго, т. е. до 11—12 тысячъ пудовъ въ сутки. Это дастъ Управѣ возможность: удовлетворять полностью своимъ хлѣбомъ городскія учрежденія и лазареты; увеличить отпускъ хлѣба воинскимъ командамъ и открыть свыше 20 новыхъ лавокъ. Большія трудности будутъ конечно съ доставкой муки въ Москву и наймомъ пекарей.

Число мясныхъ лавокъ Управой намѣчено довести до 20, причемъ предположено продолженіе закупки скота на мѣстахъ, для организаціи каковой закупки Управой уже обслѣдованъ цѣлый рядъ богатыхъ скотомъ мѣстностей и командированы агенты въ Бессарабскую губернію за скотомъ. Командированъ также агентъ въ Сибирь за мороженымъ мясомъ.

Предполагается увеличить также количество розничныхъ складовъ топлива. Такихъ складовъ, въ соотвѣтствіи съ расположеніемъ трамвайныхъ путей, является возможнымъ открыть еще въ 14 мѣстахъ, но въ 5 изъ нихъ съ затрудненіями.

Большія трудности встрѣчаются съ доставкой топлива въ Москву, въ особенности антрацита. Послѣ настойчивыхъ требованій Управы ей были категорически въ нѣсколькихъ телеграммахъ обѣщаны маршрутные поѣзда для перевозки антрацита, но до сихъ поръ ни одного поѣзда подано не было. Насколько велики эти препятствія, можно видѣть изъ приложенныхъ сношеній Управы съ разными административными и желѣзнодорожными учрежденіями. Съ началомъ навигаціи Управа предполагаетъ использовать водный путь, для чего уже теперь приняты мѣры по

выясненію возможностей использованія его (какъ уже было указано выше, образована спеціальная водная коммиссія).

Для согласованности дѣятельности Городской Управы и Уполномоченныхъ по топливу и продовольствію послѣдніе приглашены въ засѣданія Продовольственнаго Совѣта. Представители Управы также принимаютъ участіе въ совѣщаніяхъ при уполномоченныхъ.

Уполномоченные оказываютъ содѣйствіе Управѣ для перевозки топлива и продовольственныхъ продуктовъ. Кромѣ того Уполномоченнымъ по топливу обѣщана Управѣ помощь заготовляемыми имъ дровами, а Уполномоченный по продовольствію передаетъ Управѣ реквизируемые имъ продукты.

Для устраненія формальностей, затруднявшихъ населеніе при обращеніи къ Управѣ за справками по вопросамъ топлива, Управой выдаются справки ежедневно вмѣсто бывшихъ трехъ дней въ недѣлю.

Пріемъ денегъ за продаваемое топливо производится до 3 часовъ дня; образованъ пріемъ денегъ за дрова на розничныхъ и оптовыхъ складахъ. Принимаются мѣры для пріема денегъ на складахъ и за антрацитъ. Удешевленіемъ доставки купленнаго топлива на дома займется организуемый Транспортный подотдѣлъ.

Вопросъ о приспособленіи городского трамвая къ перевозкамъ грузовъ съ желѣзнодорожныхъ станцій (проложеніе путей къ товарнымъ станціямъ, приспособленіе подвижного состава) Управой изученъ во всемъ объемѣ и подробно разработанъ въ особомъ докладѣ.

Выгодность перевозки подтверждена опытомъ по перевозкѣ угля съ городскихъ угольныхъ складовъ на Центральную станцію.

Въ настоящее время при помощи трамвая обслуживаются городскія хлѣбопекарни, куда доставляется на трамвайныхъ платформахъ со складовъ мука, а выпеченный въ нихъ хлѣбъ развозится по городскимъ лавкамъ и эвакуаціоннымъ лазаретнымъ пунктамъ; развозятся дрова и древесный уголь изъ главныхъ складовъ по организованнымъ за послѣднее время въ различныхъ мѣстахъ города мелкимъ розничнымъ складамъ; доставляются различные матеріалы на мѣсто постройки новыхъ снарядныхъ мастерскихъ въ Сокольникахъ, производится уборка сметокъ и снѣга съ трамвайныхъ путей и т. п.

Въ 1916 году Управа будетъ располагать 29 моторными и 84 прицѣпными вагонами для товарной перевозки.

Въ настоящее время оборудованъ трамвайными путями Симоновскій городской складъ угля съ подъѣзднымъ путемъ Рязанской дороги, Прѣсненскій складъ и товарная станція Рязано-Уральской жел. дор.

Предполагается еще оборудовать товарную станцію Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ на Красномъ прудѣ.

Товарныя станціи Николаевской, Курской, Казанской (станція Митьково), Виндавской и Кіево-Воронежской желѣзныхъ дорогъ, вслѣдствіе необходимости постройки вѣтокъ большой длины, отъ 1 до 2 верстъ, и другихъ техническихъ неудобствъ, оборудовать трамвайными путями въ ближайшее время не представляется возможнымъ.

Считая въ среднемъ грузоподъемность каждой платформы въ 250 пудовъ, одновременно всѣмъ грузовымъ подвижнымъ составомъ можно будетъ поднимать 28.250 пудовъ. Такъ какъ въ среднемъ на нагрузку, разгрузку и нахожденіе въ пути поѣзда потребуется 3 часа, поѣзда въ теченіе 16 часовъ рабочаго дня сдѣлаютъ до 5 поѣздокъ и будутъ въ состояніи перевозить до 120.000 пудовъ въ день.

Плата за перевозку 1 пуда груза будетъ обходиться 3,2 коп. Подробныя свѣдѣнія о перевозкѣ грузовъ по трамвайнымъ путямъ приведены въ докладѣ за № 471—1915 г.

Городской Голова **М. Челноковъ.**

Товарищъ Городского Головы **В. Брянскій.**

Члены Управы
Ф. Лузинъ.
Н. Авиновъ.
кн. М. Голицынъ.
Л. Урусовъ.
В. Литвиновъ.

Сношенія по доставкѣ продовольственныхъ продуктовъ въ Москву.

Петроградъ. Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по продовольствію. Копія Министру Путей Сообщенія. Копія Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

9 октября 1915 г. № 30959.

Озабочиваясь о безостановочномъ правильномъ снабженіи Москвы сахаромъ и о спокойствіи населенія, прошу Ваше Высокопревосходительство согласно единогласнаго постановленія соединеннаго совѣщанія при Городской Управѣ рафинадныхъ заводчиковъ, кондитеровъ, торговцевъ и банковъ: первое въ цѣляхъ борьбы со спекуляціей и для предотвращенія нареканій на скрываніе сахара на складахъ, разрѣшать погрузку его на имя только Городской Управы, второе сахаръ, отправленный до изданія просимаго распоряженія на предъявителя не разрѣшать выдачу безъ передаточной надписи Управы, какъ это было установлено въ Хлопковомъ Комитетѣ при выдачѣ хлопка, третье въ виду почти удвоившагося въ Москвѣ спроса на сахаръ со стороны громаднаго количества войсковыхъ частей и лазаретовъ, увеличившагося за время войны не менѣе 25 процентовъ населенія Москвы и окрестностей, прошу увеличить норму суточнаго привоза въ Москву сахара съ 20 до 35 вагоновъ и объ отправкѣ его въ виду обостреннаго положенія минимально въ теченіе мѣсяца подъ литерою Б и немедленно не менѣе 10 маршрутныхъ поѣздовъ для образованія запасовъ для пропуска рафинадныхъ заводовъ и для населенія. Въ виду крайне тяжелаго положенія съ сахаромъ и во избѣжаніе эксцессовъ, прошу о немедленномъ удовлетвореніи ходатайства. О послѣдующемъ прошу увѣдомить.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Отъ Московскаго Градоначальника. Предсѣдателю Московской Городской Управы.

4 ноября 1915 г. № 10027.

Препровождая при семъ копію полученной телеграммы Особаго Продовольственнаго Совѣщанія за № 3770, по дѣлу передачи Управѣ прибывающихъ въ Москву вагоновъ съ сахаромъ, имѣю честь увѣдомить Ваше Превосходительство, что на основаніи личнаго съ Вами разговора по телефону одновременно съ симъ мною сообщено Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по продовольственному дѣлу и Начальнику Московскаго желѣзнодорожнаго узла: 1) что къ передачѣ въ вѣ-

дѣніе Управы прибывающихъ въ Москву вагоновъ съ сахаромъ для распродажи, нынѣ надобности не встрѣчается и 2), что возможно ограничиться передачей въ Управу лишь дубликатовъ накладныхъ для регистраціи получателей.

Направленіе же въ Москву 10 маршрутныхъ поѣздовъ и объ увеличеніи суточной нормы подвоза сахара ходатайство Ваше передъ Предсѣдателемъ Особаго Совѣщанія мною поддержано.

Генералъ-маіоръ *Климовичъ.*
Зав. Дѣлопроизводитель (*подпись*)

Копія телеграммы. Москва Градоначальнику. 2 адреса Москва Градоначальнику. Копія Городскому Головѣ.

Москва. Петроградъ № 025833, 102, 30/10,9 30 д. 2474 прошу Васъ, 1) согласно пункту 10 статьи 10 положенія въ Особомъ Совѣщаніи сдѣлать распоряженіе чтобы всѣ вагоны, прибывающіе въ Москву съ сахаромъ въ теченіе срока по Вашему усмотрѣнію передавались на распоряженіе Московской Городской Управы для распредѣленія между покупателями по установленной Вами таксѣ или для выдачи владѣльцамъ по передаточной надписи Управы. 2) Одновременно прошу Министра Путей Сообщенія сдѣлать распоряженіе Начальникамъ дорогъ Московскаго узла о передачѣ вагоновъ, прибывающихъ въ Москву съ сахаромъ, Городской Управѣ, а также 3) объ увеличеніи суточной нормы подвоза сахара до 35 вагоновъ съ доставкой въ теченіе мѣсяца подъ литерой Б и 4) о немедленной отправкѣ десяти маршрутныхъ поѣздовъ для образованія запасовъ. За Предсѣдателя Особаго Совѣщанія Глинка № 3770.

Тел. въ Петроградъ Предсѣдателю Центральнаго Комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ.

11 октября 1915 г.

Прошу Ваше Превосходительство разрѣшить погрузку и отправку въ Москву на имя Управы закупленную ею для нуждъ хлѣбопекарень муку со станціи Константиноградъ Южныхъ ж. д. 30 вагоновъ отправитель Бернгардъ, Лысыя Горы Рязаноуральской 20 вагоновъ отправитель Бартеньевъ; Петровскъ Рязаноуральской 20 вагоновъ, отправитель Куренковъ-Комаровъ; Волконская 39 вагоновъ Юговосточныхъ, отправитель Куренковъ-Комаровъ. О послѣдующемъ прошу увѣдомить. № 31066.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Отношеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ изъ Петрограда. Москва. Въ Московскую Городскую Управу.

2 ноября 1915 г. № 11285.

Эксплоатаціонный Отдѣлъ имѣетъ честь увѣдомить, что телеграмма Управы за № 31066 отъ 10 октября сего года, по вопросу объ

отправкѣ въ Москву ста девяти вагоновъ муки со станцій Константиноградъ Южныхъ ж. д., Лысыя Горы, Петровскъ Ряз.-Уральск. ж. д. и Волконская Юго-Восточныхъ ж. д., одновременно съ симъ препровождена Г. Предсѣдателю Московскаго Пораіоннаго Комитета на зависящее распоряженіе.

Управляющій Эксплоатаціоннымъ Отдѣломъ (*подпись*).
И. о. Дѣлопроизводителя, Инженеръ (*подпись*).

Тел. изъ Петрограда. Москва Городскому Головѣ.

10 ноября 1915 г.

На телеграмму отъ 31 октября прошу Градоначальника по вопросу о возложеніи на Управу опредѣленныхъ дѣлъ по продовольствію войти въ соглашеніе съ Вами. Глинка. № 4974.

Телег. Харьковъ. Управленію Южныхъ дорогъ. Копія Порайонный Комитетъ.

28 октября 1915 г.

Въ виду окончанія 1 ноября срока контракта прошу оказать содѣйствіе немедленной погрузкѣ со ст. Лозовая 30 вагоновъ муки на имя Управы, закупленной для городскихъ хлѣбопекаренъ, поставляющихъ хлѣбъ лазаретамъ, войсковымъ частямъ, больницамъ. Отправитель Шифринъ. О послѣдующемъ прошу увѣдомить. № 33033.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Телег. Изъ Харькова. Московскому Городскому Головѣ Челнокову.

30 октября 1915 г.

Въ настоящее время вслѣдствіе крайне ограниченной нормы пріема отъ Южныхъ ж. д. въ Курскѣ никакого частнаго груза отправлять совершенно не представляется возможнымъ. № 49488.

Начальникъ дорогъ *Бутескуль*.

Телег. Изъ Петрограда. Москва, Градоначальнику и Городскому Головѣ.

4 ноября 1915 г.

Въ дополненіе телеграммы отъ 8 октября за № 42510 о затрудненіяхъ на ст. Москва Казанской ж. д., вызванныхъ неуспѣшной выгрузкой и вывозомъ грузовъ, назначенныхъ на ст. Москва, почему вторично прошу Ваше Превосходительство принять необходимыя мѣры понужденію получателей Московскаго узла усилить вывозъ грузовъ изъ станціонныхъ складочныхъ помѣщеній № 44544 назнач. Управленіе дорогъ.

Плакида.

Почто-телегр. Петроградъ. Управленію желѣзныхъ дорогъ.

На № 44544. Никакихъ мѣръ понужденія получателей къ вывозкѣ грузовъ, не востребованныхъ въ срокъ, принять не могу за неимѣніемъ полномочій, дающихъ право на реквизицію или на принудительный вывозъ за счетъ грузовладѣльцевъ. Городомъ въ настоящее время формируется обозъ въ 200 лошадей и разрабатывается вопросъ объ увеличеніи такового до 1.000 лошадей. Въ Америкѣ закуплено 20 грузовыхъ автомобилей, по прибытіи таковыхъ смягчится острота положенія. Трамвай за ½ мѣсяца перевезъ болѣе шестисотъ тысячъ пудовъ груза; дальнѣйшее оборудованіе платформъ производится. Усиленіе грузового движенія возможно только за счетъ сокращенія пассажирскаго движенія, которое въ настоящее время и такъ не удовлетворяетъ населеніе. Считаю необходимой присылку военныхъ автомобилей въ возможно большомъ количествѣ. № 33995.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Тел. Изъ Петрограда. Москва, Городскому Головѣ и Градоначальнику.

2 октября 1915 г.

Въ дополненіе къ телеграммѣ отъ два шесть октября за № 49316 сообщаю, что вслѣдствіе усиленнаго прибытія муки на ст. Москва товарная Сѣверныхъ ж. д. и заполненія складочныхъ помѣщеній, означенныя дороги съ 24 октября прекратили пріемъ отъ сосѣднихъ дорогъ и погрузку на своихъ станціяхъ муки назначеніемъ Москва Товарная Сѣверныхъ ж. д. Вновь считаю необходимымъ просить о принятіи исключительныхъ мѣръ для немедленнаго освобожденія станціи Московскаго узла отъ невывозимыхъ получателями грузовъ. № 52036.

Начальникъ Управленія ж. д. *Борисовъ*.

Телеграмма. Москва, Городскому Головѣ Челнокову. Копія. Черниговъ, Уполномоченному Савицкому.

22 октября 1915 г.

№№ 32113 и 32114. Вывозъ такихъ большихъ партій крупы парализуетъ заготовку Уполномоченнымъ крупы арміямъ. Предварительно испрошенія разрѣшенія благоволите обратиться къ Уполномоченному Землеустройства Савицкому въ Черниговѣ. № 87219.

Генералъ-Адьютантъ *Троцкій*.

Телег. Москва, Городскому Головѣ Челнокову.

8 ноября 1915 г.

Разрѣшеніе вывоза крупы не будетъ дано до предъявленія согласія Уполномоченнаго Землеустройства Савицкаго, какъ Вамъ сообщено телеграммой № 7219, № 83384.

Окружной Интендантъ *Васильевъ*.

Отношеніе Уполномоченнаго Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія по закупкѣ хлѣба для арміи въ Тульской губерніи. Московской Городской Управѣ.

7 ноября 1915 г., № 706.

Такъ какъ имѣющійся въ данное время овесъ у Петрова признанъ годнымъ для арміи вывозъ его изъ предѣловъ Тульской губ. разрѣшить не могу.

Уполномоченный *(подпись)*.

Телег. Изъ Уфы. Московскому Городскому Головѣ Челнокову.

8 октября 1915 г.

Одновременная покупка мною для нуждъ арміи и частными комиссіонерами на Московскій рынокъ крупы ядрицы создаетъ небывалую спекуляцію и неудержимый ростъ цѣнъ. Греча стоящая здѣсь при нормальныхъ условіяхъ дешевле рубля, покупается теперь по 1 р. 67 коп. и цѣна будетъ еще расти. Предлагаю мои услуги для покупки гречи или крупы если только исходатайствуете на это разрѣшеніе Главноуполномоченнаго Глинки, которому объ этомъ я уже телеграфировалъ дважды. Предупреждаю, сезонъ покупки гречи продлится еще не болѣе мѣсяца, почему надо разрѣшеніемъ торопиться.

Уполномоченный *Карапачинскій*.

Телег. Въ Петроградъ Хлѣбоармія.

17 октября 1915 г.

Такъ какъ одновременная закупка крупы ядрицы Уполномоченными для арміи и частными комиссіонерами на Московскій рынокъ создаетъ ростъ цѣнъ, прошу разрѣшить Уфимскому Уполномоченному Карапачинскому закупку для нуждъ городскихъ госпиталей, лазаретовъ, учрежденій крупы ядрицы. О послѣдующемъ прошу увѣдомить. № 32340.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Тел. Изъ Петрограда. Москва, Городскому Головѣ Челнокову.

21 октября 1915 г.

№ 32340. Благоволите сообщить размѣръ ежемѣсячной потребности. № 3232.

Глинка.

Тел. Въ Петроградъ Хлѣбоармія.

28 октября 1915 г.

На № 3232. Размѣръ ежемѣсячной потребности ядрицы 50 вагоновъ. № 33031.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Тел. Изъ Петрограда. Москва, Городскому Головѣ Челнокову.

1 ноября 1915 г.

№ 33031. Нарядъ на закупку ядрицы въ количествѣ пятидесяти вагоновъ ежемѣсячно данъ телеграммою 1 ноября № 3924, Уфимскому Уполномоченному, который просилъ сообщать Вамъ готовыя къ отправкѣ количества истребованія Вами вагоновъ. Объ уплатѣ денегъ сообщу дополнительно. № 3925.

Глинка.

Тел. Изъ Петрограда. Москва, Городскому Головѣ Челнокову.

8 ноября 1915 г.

Въ дополненіе къ телеграммѣ № 3925 въ виду поступленія огромныхъ совершенно неожиданныхъ требованій крупы съ фронтовъ также и внутреннихъ военныхъ округовъ заготовка и отправка крупы для нуждъ населенія гор. Москвы будетъ производиться Уфимскимъ Уполномоченнымъ лишь по выполненіи въ первую очередь даваемыхъ мною нарядовъ на отправку крупы для довольствія войскъ. № 4727.

Глинка.

Отношеніе Уполномоченнаго Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія по заготовкѣ продовольствія дли арміи по Рязанской губ. Московскому Городскому Головѣ Челнокову.

№ 693. 15 ноября 1915 г.

Въ отвѣтъ на Вашу почтотелеграмму за № 33848 увѣдомляю, что вопросъ о вывозѣ закупленнаго Московской Городской Управой у бр. Харламовыхъ на ст. Милославское овса въ количествѣ 127.000 пудовъ можетъ быть рѣшенъ въ положительномъ смыслѣ только въ томъ случаѣ, если таковой при осмотрѣ моимъ агентомъ будетъ признанъ неотвѣчающимъ кондиціоннымъ требованіямъ, установленнымъ для овса, закупленнаго для нуждъ арміи.

Уполномоченный *В. Эманъ.*

Копія. Почтотелеграмма. Въ Петроградъ Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по продовольствію и Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Согласно сообщенія Московскаго Биржевого Комитета пищевыхъ продуктовъ и Винной Биржи на основаніи постановленія Особаго Совѣщанія по продовольственному дѣлу отъ 24 сентября 1915 года Акмолинскимъ Губернаторомъ сдѣлано распоряженіе о запрещеніи съ 6 октября 1915 года до 1 мая 1916 года свободной оптовой продажи и сдачи на храненіе коровьяго масла Главному Управленію Землеустройства и Земледѣлія; въ силу того же постановленія, съ 3 сего октября распоряженіемъ Главнокомандующаго Омскаго Военнаго Округа вывозъ масла изъ Сибири воспрещенъ.

Рынками, снабжающими Москву масломъ, являются: Вологодская губернія и Сибирь.

Въ Вологодской губ. вслѣдствіе пережитыхъ ею въ прошломъ году экономическихъ потрясеній, вызванныхъ недородомъ травъ, а также вслѣдствіе призыва на военную службу значительной части служебнаго персонала маслодѣльныхъ заводовъ изъ числа ратниковъ ополченія 2-го разряда, производительность масла въ текущемъ году не превышаетъ размѣровъ прошлаго года, который былъ для всего маслодѣльнаго раіона критическимъ. Съ другой стороны, Вологодскій раіонъ обслуживаетъ въ текущемъ году, главнымъ образомъ, Петроградъ, лишившійся своихъ главныхъ поставщиковъ—Прибалтійскаго края и Финляндіи, такъ какъ масло изъ Финляндіи уходитъ за границу, а Прибалтійскій край частью занятъ непріятелемъ, частью же находится въ сферѣ военныхъ дѣйствій,—затѣмъ снабжаетъ Южные рынки и лишь незначительное количество удѣляетъ Москвѣ.

Такимъ образомъ единственнымъ источникомъ снабженія Москвы осталась Сибирь.

По имѣющимся у Биржевого Комитета свѣдѣніямъ, производство масла всѣхъ сортовъ въ Сибири въ текущемъ году стоитъ на уровнѣ прошлаго года—около 5.000.000 пудовъ, т. е. значительно превышающемъ возможное потребленіе масла какъ мирнымъ населеніемъ, такъ и арміей.

Въ текущемъ году вывозъ въ Москву масла изъ Сибири начался только съ іюля мѣсяца, такъ какъ только съ этого мѣсяца послѣдовало разрѣшеніе Главнаго Продовольственнаго Комитета на вывозъ масла во внутреннія губерніи въ количествѣ 100 вагоновъ въ мѣсяцъ.

За это время въ Москву было доставлено всего 232 вагона масла, т. е. менѣе половины нормальнаго потребленія, считая таковымъ около 4 вагоновъ въ сутки. При чемъ по свѣдѣніямъ Биржевого Комитета были случаи, что цѣлые транспорты масла, дойдя до Москвы, переотправлялись въ Архангельскъ для вывоза за границу. Такимъ образомъ запасовъ масла въ Москвѣ не только не могло образоваться, но его даже не хватало для текущихъ потребностей.

Въ данное время въ Москву подвозится только тотъ грузъ коровьяго масла, который былъ отправленъ до момента запрещенія; въ ближайшіе дни притокъ масляныхъ грузовъ долженъ прекратиться.

Въ самомъ ближайшемъ времени, вслѣдствіе запрещенія покупокъ масла въ Сибири и вывоза его въ крупные потребительные центры, Москва должна будетъ испытать масляный голодъ еще болѣе острый, чѣмъ въ прошломъ году.

Въ виду указанныхъ соображеній прошу Ваше Высокопревосходительство разрѣшить свободную покупку масла въ Сибири / оказать содѣйствіе къ разрѣшенію свободной покупки масла въ Сибири для Москвы непосредственно у производителей и отправку / отправки его въ Москву въ количествѣ 4 вагоновъ въ день или 120 вагоновъ въ мѣсяцъ.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

№ 33884. № 33885. 10 ноября 1915 г.

Отношеніе Московскаго Городского Головы, Уполномоченному Особаго Совѣщанія по продовольственному дѣлу.

19 ноября 1915 г. № 34417.

Прилагая копію почтотелеграммы Предсѣдателю Особаго Совѣщанія по продовольствію и Министру Внутреннихъ Дѣлъ, прошу Ваше Превосходительство о поддержаніи моего ходатайства о разрѣшеніи вывоза масла изъ Сибири въ Москву.

Городской Голова *Челноковъ*.
Помощникъ Члена Управы *Наркевичъ*.

Отношеніе И. о. Предсѣдателя Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу. Московскому Городскому Головѣ.

14 ноября 1915 г. № 5109.

Имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство въ дополненіе къ № 33619, коимъ Вы ходатайствуете о внѣочередной погрузкѣ разнаго рода продовольственныхъ грузовъ, сообщить въ Управленіе дѣлами Особаго Продовольственнаго Совѣщанія передъ какими учрежденіями, когда и за какими номерами были возбуждены Вами ходатайства о предоставленіи внѣочередности названнымъ въ почто-телеграммѣ грузамъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ по поводу ходатайства о внѣочередной перевозки овса долгомъ считаю увѣдомить Ваше Превосходительство, что постановленіемъ Особаго Продовольственнаго Совѣщанія весь овесъ долженъ быть предоставленъ для потребностей арміи, а населеніе должно замѣнить овесъ его суррогатами.

Для облегченія проведенія въ жизнь этого постановленія Министерствомъ Путей Сообщенія сообщено Начальникамъ и Управляющимъ жел. дорогъ о необходимости сообщать уполномоченнымъ Министерства Земледѣлія по закупкѣ хлѣба для арміи о всѣхъ погрузкахъ овса на станціяхъ жел. дорогъ.

При семъ прилагается, для свѣдѣнія, по 2 экземпляра Постановленія Главноуправляющаго З. З., за № 1 о заготовкѣ овса для арміи и объявленія «Весь овесъ для арміи».

И. о. Предсѣдателя Особаго Совѣщанія *(подпись)*.
Управляющій дѣлами *(подпись)*.

Москва. Городскому Головѣ.

Ноября 28 дня 1915 г. № 349.

Удовлетвореніе ходатайства № 33164 сообщаю, что Министерствомъ Путей Сообщенія предложено Предсѣдателю Московскаго Пораіоннаго Комитета принять всѣ мѣры къ усиленію подвоза въ Москву продовольственныхъ грузовъ, съ этой цѣлью разрѣшено на имя общественныхъ учрежденій отправлять особые маршрутные поѣзда внѣ оче-

реди и независимо отъ установленныхъ нормъ прибытія. Благоволите увѣдомить о результатахъ.

Управляющій дѣлами *(подпись)*.
Дѣлопроизводитель *(подпись)*.

Весь овесъ для арміи.

Весь обыкновенно обращаемый въ продажу овесъ—нуженъ нашимъ войскамъ и повсемѣстно будетъ покупаться на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и у пристаней по назначенной казенной цѣнѣ.

Покупка поручена въ каждой губерніи особымъ уполномоченнымъ, а порядокъ пріема овса и цѣны должны быть извѣстны въ каждой уѣздной земской управѣ, которая чаще всего производитъ закупку, а также и въ каждомъ волостномъ правленіи.

Сдача въ казну годнаго овса по назначенной цѣнѣ обязательна, иначе онъ можетъ быть взятъ у владѣльца со скидкой 15 процентовъ противъ назначенной для добровольной доставки цѣны.

Цѣна назначается для пріема овса на станціи или пристани, вмѣстѣ со стоимостью подвоза. Она опредѣлена для овса, вѣсомъ 5 съ половиной пудовъ въ четверти, сухого, свѣжаго и не имѣющаго болѣе 3% примѣси. За лучшія качества и за сушеное зерно назначается надбавка, за худшее—скидка.

Для продажи овса въ казну мелкимъ хозяевамъ лучше соединять свои запасы и поставлять ихъ отъ общества или черезъ кредитныя и сельско-хозяйственныя товарищества или просить земскія управы устраивать ссыпку зерна при станціяхъ или у мѣстныхъ купцовъ.

Каждому хозяину, болѣющему сердцемъ о нуждахъ нашихъ войскъ, слѣдуетъ особо озаботиться о продажѣ въ казну для арміи всего годнаго овса, какой у него найдется и помочь въ сбытѣ овса сосѣдямъ, а особенно полезно подготовить для этого свой овесъ чистый и сухой: отдѣльному хозяину выполнить это для малаго количества, конечно, нетрудно; чтобы сдѣлать его чистымъ и сухимъ нужно только этимъ заняться.

Каждая маленькая партія, каждый пудъ овса нужны для арміи, потому что изъ пудовъ составляются тысячи. Сберечь же лишній пудъ овса въ каждомъ хозяйствѣ возможно, обдумавъ какъ и чѣмъ замѣнить его въ кормѣ домашнему скоту или по возможности уменьшить его потребленіе: стоитъ только всѣмъ знать и помнить, что каждый излишне истраченный въ хозяйствѣ пудъ овса—отнимается у нуждающейся въ немъ родной нашей арміи.

Сношенія по доставкѣ топлива въ Москву.

Харьковъ Предсѣдателю Харьковскаго Пораіоннаго Комитета.

24 октября 1915 г. № 32803.

Московскимъ Губернскимъ Предводителемъ Дворянства возбуждено передъ Комитетомъ ходатайство о назначеніи руднику Карлъ станція Криндачевка съ назначеніемъ Москва Кіево-Воронежской двадцать вагоновъ подъ погрузку антрацита для отопленія лазаретовъ Московскаго Дворянства съ нижеслѣдующимъ распредѣленіемъ: въ октябрѣ два, въ ноябрѣ шесть и въ январѣ шесть. Присоединяюсь къ означенному ходатайству и прошу зависящаго распоряженія о подачѣ въ октябрѣ и въ ноябрѣ по два вагона указанному руднику и о послѣдующемъ увѣдомленія.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Харьковъ Предсѣдателю Харьковскаго Пораіоннаго Комитета.

28 октября 1915 г. № 33026.

Телеграммой за № 29903 отъ 29 сентября въ Комитетѣ были запрошены руднику Яковенко станція Боково сто вагоновъ подъ погрузку антрацита для нуждъ городскихъ учрежденій. До сего времени Комитетомъ указанному руднику не разрѣшено ни одного вагона. Прошу телеграммой сообщить о причинахъ неподачи указанному руднику затребованныхъ вагоновъ.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Харьковъ Предсѣдателю Харьковскаго Пораіоннаго Комитета.

28 октября 1915 г. № 33028.

Въ августѣ Московской Городской Управѣ для нуждъ домовладѣльцевъ назначено триста вагоновъ подъ погрузку антрацита, получено только семь въ сентябрѣ, назначено тысяча двѣсти вагоновъ, получено восемьдесятъ девять. Прошу зависящаго распоряженія о медленной подачѣ въ счетъ недополученныхъ за августъ и сентябрь тысячи четыреста вагоновъ, дополнительно въ октябрѣ слѣдующаго количества вагоновъ: руднику Боково Хрустальскихъ Копей станція Криндачевка пятьсотъ, руднику Прохоровской Трехгорной мануфактуры станція Софрино Бродская сто пятьдесятъ, руднику Юсуповой станція Должанская триста, руднику Фенина станція Щетово сто, руднику Чеча станція Боково сто, руднику Яковенко станція Боково сто, руднику Кочергина и Земляного станція Антрацитъ пятьдесятъ, руднику Донецко-Грушевскаго Общества станція Грушевка сто. О послѣдующемъ прошу увѣдомить.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Харьковъ Предсѣдателю Харьковскаго Пораіоннаго Комитета.

28 октября 1915 г. № 33029.

Вновь подтверждаю о согласіи рудниковъ Донецко-Грушевскаго Общества станціи: Шахтная и Каменоломня, Боково Хрустальскихъ Копей станція Криндачевка и Товарищества Парамонова станція Каменоломня и Власовскія Копи грузить антрацитъ маршрутными поѣздами и прошу объ организаціи таковыхъ по одному поѣзду въ день съ назначеніемъ Москва Московскаго узла подъ погрузку антрацита для нуждъ Московской Городской Управы. О послѣдующемъ прошу телеграфировать.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Телеграмма отъ агента Управы.

28 октября 1915 г.

Погрузки нѣтъ. Запрещеніе на всю Москву.

Емельянова.

Изъ Московскаго Пораіоннаго Комитета Г. Московскому Городскому Головѣ.

№ 24480. 29 октября 1915 г.

Вслѣдствіе ходатайства Вашего Превосходительства, сообщеннаго мнѣ Управленіемъ жел. дор. телеграммой отъ 20 октября за № 2ДУ. 46776, имѣю честь увѣдомить, что одновременно съ симъ предложено дорогамъ обезпечить по возможности обязательную ежедневную подачу вагоновъ на станціяхъ: Холщевики—5, Лѣсодолгоруково—10, Добрятино—25, Гостюхино—5, Волосатая—5 и Голицыно—4 подъ погрузку дровъ для нуждъ Московскаго Городского Управленія.

И. о. Предсѣдателя Комитета *Улипскій*.
И. о. Управляющаго дѣлами Комитета *Еремѣевъ*.

Копія отношенія Управленія М.-Казанской жел. дор. отъ 29 октября 1915 года за № 418/302833/1/2839 на имя Управляющаго дѣлами Московскаго Пораіоннаго Комитета.

На телеграмму № с/17210 отъ 29/IX, поданную 22/X, имѣю честь сообщить:

1) норма погрузки дровъ на разъѣздѣ Добрятино можетъ быть удовлетворена полностью;

2) на раз. Пашково и въ Тупикѣ 48-й версты погрузка и подача вагоновъ затруднительны, такъ какъ пропускная способность Земетчинской вѣтви всего 4 пары поѣздовъ, при составахъ въ 30 тыс. пуд., и нельзя ее затруднять, въ виду слѣдованія черезъ Земетчинскую вѣтвь бѣженцевъ, а также вслѣдствіе наряда Пораіоннаго Комитета о безотлагательномъ снабженіи южныхъ городовъ Елецъ, Скопинъ, Воронежъ топливомъ и

3) для ст. Пичкиряево будетъ даваться по 5 вагоновъ въ день, но участокъ Рязань—Москва и Рязанскій узелъ крайне загружены и полной подачи гарантировать нельзя, тѣмъ болѣе, что дрова идутъ въ груженомъ теченіи.

Подлинное за надлежащими подписями.

Съ подлиннымъ вѣрно.

Дѣлопроизводитель *подпись*

Москва. Городскому Головѣ. 30 октября 1915 г.

На телеграмму отъ 10 сего октября за № 31070, Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу увѣдомляетъ, что по предмету возбужденнаго въ означенной телеграммѣ ходатайства о срочной отправкѣ изъ Грознаго 300 цистернъ нефтяныхъ остатковъ въ Москву въ адресъ Городской Управы было сдѣлано сношеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія, при чемъ послѣднее увѣдомило, что доставка изъ Грознаго въ Москву трехсотъ цистернъ нефти является теперь крайне затруднительною, въ виду вообще усиленныхъ перевозокъ въ направленіи отъ Донецкаго бассейна къ Москвѣ и что по сообщенію Предсѣдателя Московскаго Пораіоннаго, согласно данныхъ Московскаго Уполномоченнаго по топливу, нефтяные остатки можно пріобрѣсти сейчасъ въ Самарѣ и Саратовѣ, откуда подвозъ ихъ въ Москву значительно проще и легче, чѣмъ изъ Грознаго. Что же касается вагоновъ-цистернъ, то въ виду неимѣнія теперь свободныхъ желѣзнодорожныхъ цистернъ, перевозку необходимо совершить въ цистернахъ отправителя, или арендовать для этой цѣли частновладѣльческія цистерны. Осотопъ № 1389.

Управляющій дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу *подпись*

Харьковъ, Предсѣдателю Харьковскаго Пораіоннаго Комитета.

2 ноября 1915 года. № 33448.

Въ виду непрекращающагося запрещенія погрузки на сѣверъ, прошу зависящаго распоряженія о незамедлительной подачѣ недополученнаго за истекшее время количества вагоновъ подъ погрузку антрацита для Московской Городской Управы, хотя бы маршрутными поѣздами. О послѣдующемъ прошу телеграфировать.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Петроградъ. Осотопъ.

2 ноября 1915 года. № 33493.

На отношеніе отъ 26 октября сего года, за № 1304, Московская Городская Управа сообщаетъ, что на октябрь мѣсяцъ въ Московской Губернской Комиссіей запрошено для городскихъ учрежденій тысяча двѣсти вагоновъ и для домовладѣльцевъ двѣ тысячи вагоновъ. Губернской Комиссіей разрѣшено для городскихъ учрежденій тысяча двѣсти вагоновъ и для домовладѣльцевъ тысяча пятьсотъ вагоновъ.

Утвержденіе Центральнаго Комитета до сего времени не получе-

но. За время съ 1 до 26 октября рудниками погружено для городскихъ учрежденій двѣсти тридцать вагоновъ и для домовладѣльцевъ сто девять вагоновъ. На основаніи сего удовлетворить ходатайство Московскаго Почтамта не представляется возможнымъ.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Изъ Харькова. Москву Ник. Предсѣдателю Московской Губернской Комиссіи копія Трд. Осотопъ и Управленіе ж. д. Э. О. № 415.

2 ноября 1915 г.

Для всей Россіи суточный нарядъ подъ минеральное топливо данъ 4 милліона пуд. средняя суточная погрузка за 27 чиселъ октября два милліона 600 тыс. пуд. Погрузка производится преимущественно для нуждъ желѣзныхъ дорогъ, флота и для обороны трехъ очередей, при чемъ даже для этихъ грузятъ неполностью; недогрузъ главнымъ образомъ по недостатку вагоновъ, а также по загруженности направленія. Городскія Управленія отнесены къ 4-й очереди, населеніе къ 5-й.

При указанныхъ выше условіяхъ недостатокъ вагоновъ падаетъ на четвертую и пятую очередь; поэтому, если дорога не въ состояніи выполнить наряда каждаго текущаго дня, то не можетъ быть рѣчи о пополненіи недогрузовъ за послѣдній день текущаго мѣсяца, а тѣмъ болѣе пополненіе недогрузовъ за августъ и сентябрь. Положеніе всѣхъ городовъ тяжелое, распоряженіе о преимущественной подачѣ Москвѣ сдѣлано, но дороги лишены возможности выполнить въ полномъ объемѣ нарядъ текущаго мѣсяца, полагая, что едва ли будетъ выполненъ и ноябрьскій нарядъ для Московской Городской Управы и не можетъ быть рѣчи о дополнительномъ для домовладѣнія. Необходимо Москвѣ обезпечить себя преимущественно дровами, такъ какъ югъ степей также не обезпеченъ Донецкимъ топливомъ, а дровъ совершенно нѣтъ и снабдить минеральнымъ топливомъ, по недостатку вагоновъ, въ полномъ объемѣ невозможно. Просьба Предсѣдателя Московской Губернской Комиссіи объ изложенномъ освѣдомить Городского Голову Челнокова. № 5. Р. 5012.

Гаевскій.

Петроградъ. Осотопъ.

3 ноября 1915 года.

На № 1377. Прибывшіе въ сентябрѣ на Уральскую семь вагоновъ погружены рудникомъ Одесскаго Купеческаго Банка на имя Управы, безъ вѣдома и согласія ея, и Городской Управѣ не принадлежатъ. № 33549.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Москва. Городскому Головѣ изъ Ростова.

3 ноября 1915 года № 23698.

Отправка нефтяныхъ остатковъ въ Москву задерживается прекращеніемъ пропуска дорогами слѣдованія, съ возстановленіемъ пріема, грузъ будетъ отправляться въ количествѣ заявокъ.

Германъ.

Московскому Городскому Головѣ.

3 ноября 1915 года.

Телеграммой Управѣ 5392/29152 разрѣшенъ отпускъ триста тысячъ пудовъ антрацита изъ Нижняго. До подвоза антрацита и ста тысячъ пудовъ каменнаго угля благоволите внести залогъ за отпускаемое топливо—двѣсти сорокъ тысячъ руб. въ кассу Управленія Курской дороги. № 18227.

Рейслеръ.

Москва Градоначальнику и Городскому Головѣ изъ Петрограда.

6 ноября 1915 года.

За 31 октября остатокъ невывезенныхъ дровъ по станціямъ Московскаго узла достигъ 1.023 вагоновъ и невывезенныхъ 311 вагоновъ. Благоволите содѣйствіемъ срочно вывезти дрова получателями, въ виду заполненія станціонныхъ путей и площадей, что въ свою очередь можетъ вынудить дороги отказывать въ пріемѣ дровъ по перевозкѣ. № 2 ЗУ 52039.

За нач. Упр. жел. дорогъ *Плакиза.*

Москва Городскому Головѣ изъ Петрограда.

8 ноября 1915 г. № 3679.

Въ дополненіе къ телеграммѣ № 52038 отъ 2 ноября, сообщаю, что станціонные пути и площадки Московскаго узла продолжаютъ оставаться загроможденными невывезенными и невыгруженными дровами, остатокъ которыхъ за 1 ноября достигъ 1.455 вагоновъ. Благоволите содѣйствіемъ срочному вывозу дровъ получателями во избѣжаніе отказа дорогъ въ пріемѣ дровъ къ перевозкѣ № 2 Д. У. 54382.

Борисовъ.

Харьковъ Предсѣдателю Харьковскаго Пораіоннаго Комитета.

10 ноября 1915 года № 33878.

За полнымъ прекращеніемъ поступленія антрацита въ Москву для нуждъ городскихъ учрежденій и населенія въ виду загруженности узла, сообщаю, что Московская Городская Управа получаетъ антрацитъ на спеціально устроенные склады при линіяхъ Александровской, Сѣверныхъ, Рязано - Уральской и Казанской желѣзныхъ дорогъ, не имѣющіе никакого отношенія къ общимъ площадямъ, отведеннымъ подъ выгрузку навалочныхъ грузовъ, и такъ какъ выгрузку антрацита на означенныхъ складахъ Управа производитъ своими средствами, въ нѣсколько часовъ освобождая вагоны, ранѣе сроковъ, назначенныхъ желѣзной дорогой, то вслѣдствіе вышеизложеннаго и на основаніи сообщенія Управленія дорогъ объ усиленномъ направленіи порожняка въ Донецкій бассейнъ, настоятельно прошу о безотлагательной подачѣ маршрутныхъ поѣздовъ подъ погрузку антрацита рудникамъ: Парамонова станція Каменоломня и Власовскія Копи, рудникамъ Донецко-Грушевскаго Общества станціи Шахтная, Грушевка и Каменоломня, руднику Бо-

ково Хрустальскихъ Копей станція Криндачевка и руднику Юсуповой станція Должанская и о немедленной отправкѣ на всѣ четыре вышеуказанные склады Городской Управы. О послѣдующемъ прошу телеграфировать.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Петроградъ Ольденъ.

10 ноября 1915 г. № 33879.

Въ виду ничтожнаго поступленія антрацита въ сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ Московское Городское Управленіе быстро израсходовало бывшіе значительные запасы антрацита, и въ настоящее время громадное большинство лазаретовъ и госпиталей рискуютъ остаться безъ отопленія, вслѣдствіе невозможности замѣны твердаго минеральнаго топлива другими родами топлива за полнымъ отсутствіемъ въ Москвѣ топокъ для таковой цѣли. Почтительнѣйше ходатайствую передъ Вашимъ Высочествомъ не отказать въ соотвѣтствующемъ распоряженіи о выполненіи желѣзными дорогами нарядовъ на подачу вагоновъ Московской Городской Управѣ, разрѣшенныхъ Губернской Комиссіей и Центральнымъ Комитетомъ. Въ настоящее время потребность госпиталей удовлетворяется въ размѣрѣ лишь пятидесяти процентовъ, и если въ теченіе ноября мѣсяца Министерствомъ Путей Сообщенія не будутъ приняты экстренныя мѣры къ направленію въ Москву антрацита, большинство госпиталей вынуждены будутъ закрыться. О послѣдующемъ прошу не отказать въ увѣдомленіи.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Петроградъ Министру Путей Сообщенія № 33880. Копія. Осотопъ № 33881.

10 ноября 1915 года.

За полнымъ прекращеніемъ поступленія антрацита въ Москву для нуждъ городскихъ учрежденій и населенія, въ виду загруженности узла, сообщаю Вашему Высокопревосходительству, что Московская Городская Управа получаетъ антрацитъ на спеціально устроенные склады при линіяхъ Александровской, Сѣверныхъ, Рязано-Уральской и Казанской желѣзныхъ дорогъ, не имѣющіе никакого отношенія къ общимъ станціоннымъ площадямъ, отведеннымъ подъ выгрузку навалочныхъ грузовъ и такъ какъ выгрузку антрацита на означенныхъ складахъ Управа производитъ своими средствами въ нѣсколько часовъ освобождая вагоны ранѣе сроковъ, назначенныхъ желѣзной дорогой, то вслѣдствіе вышеизложеннаго и на основаніи сообщенія Управленія дорогъ объ усиленномъ направленіи порожняка въ Донецкій бассейнъ настоятельно прошу о безотлагательной подачѣ маршрутныхъ поѣздовъ подъ погрузку антрацита рудникамъ: Парамонова со ст. Каменоломня и Власовскія копи, рудникамъ Донецко-Грушевскаго Общества со ст. Шахтная, Грушевка и Каменоломня, руднику Боково Хрустальскихъ копей со ст. Криндачевка и руднику Юсуповой со ст. Должанская и о немедленной отправкѣ на всѣ четыре вышеуказанные склады Городской Управы. О послѣдующемъ прошу телеграфировать. № 33880.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Главноначальствующему г. Москвы.

Препровождая при семъ копію моей почтотелеграммы на имя Министра Путей Сообщенія отъ 10 ноября сего года за № 33880 о безотлагательной подачѣ маршрутныхъ поѣздовъ подъ погрузку антрацита для Московской Городской Управы прошу Ваше Превосходительство съ своей стороны поддержать означенное ходатайство.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Изъ Московскаго Порайоннаго Комитета. Въ Московскую Городскую Управу по Хозяйственному Отдѣлу.

11 ноября 1915 года.

На отношеніе отъ 17 сентября сего года за № 28191 имѣю честь увѣдомить, что, по сообщенію Управленія М.-Виндаво-Рыбинской жел. дор., за время съ 1 по 8 сентября сего года было затребовано вагоновъ подъ погрузку дровъ для Городской Управы на ст. Холщевики 17 и предоставлено 7 вагоновъ и на ст. Лѣсодолгоруково затребовано 34 и предоставлено 18 вагоновъ.

По объясненію названнаго Управленія, удовлетворить полностью требованія отправителей на подачу вагоновъ подъ погрузку дровъ не представляется возможнымъ, въ виду чего требованія эти удовлетворяются только въ размѣрѣ 30—40 процентовъ. № 26100.

Управляющій дѣлами Комитета *(подпись).*
Дѣлопроизводитель *(подпись).*

Петроградъ Осотопъ. № 1389.

12 ноября 1915 года.

По поводу предложенія закупать нефтяные остатки въ Самарѣ и Саратовѣ имѣю честь представить, что Управой такія закупки сдѣланы, но въ текущемъ году въ виду необходимости, вслѣдствіе недостаточнаго подвоза твердаго минеральнаго топлива, перевода нѣкоторыхъ городскихъ учрежденій на отопленіе нефтяными остатками, Управой были произведены дополнительныя закупки и въ Грозномъ. Въ виду крайняго недостатка въ Москвѣ минеральнаго топлива, вновь обращаюсь съ убѣдительной просьбой разрѣшить срочную отправку изъ Грознаго 300 цистернъ нефтяныхъ остатковъ въ Москву въ адресъ Городской Управы. Въ цѣляхъ арендованія частновладѣльческихъ цистернъ Управой приняты мѣры. № 34078.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Изъ Ростова-на-Дону. Москва. Московскому Городскому Головѣ.
№№ 34074 и 34132.

Въ виду усиленнаго наплыва послѣднее время значительная часть цистернъ шла за предѣлы Владикавказской дороги, потому исполнить подачу ежедневно цистернъ нельзя. Е. № 240170.

Коноплянъ.

М. П. С. Николаевская жел. дор. Ростовъ, Воронежъ, Саратовъ, Москва Каз. Нач. и Упр. дор. Копія Предсѣдателю Порайоннаго Комитета, Копія почтой Москва Городскому Головѣ Челнокову.

12 ноября 1915 года. № 55585.

Въ измѣненіе депеши отъ 7 ноября № 54019, прошу для отправки нефтяныхъ остатковъ въ адресъ Московской Городской Управы со ст. Петровскъ Кавказской жел. дор. впредь до отмѣны, предоставлять Левиту по десять двойныхъ или по двадцать ординарныхъ цистернъ, вмѣсто указанныхъ въ означенной депешѣ пятнадцати двойныхъ и тридцати ординарныхъ цистернъ, а также телеграфировать о числѣ уже отправленныхъ цистернъ. Дорогамъ Юго-Восточнымъ, Рязано-Уральской и Московско-Казанской подтверждаю распоряженіе о безпрепятственномъ пропускѣ № 2ДУ.

Изъ Московскаго Порайоннаго Комитета. Въ Хозяйственный Отдѣлъ Московской Городской Управы.

12 ноября 1915 года.

На заявленіе отъ 10 ноября за № 45416 имѣю честь увѣдомить, что одновременно съ симъ сдѣлано распоряженіе о подачѣ на ст. Черусти по возможности не менѣе 5 вагоновъ ежедневно подъ погрузку дровъ назначеніемъ въ Москву въ адресъ Городской Управы. Просьба предъявить грузъ къ отправленію. № 3127.

Предсѣдатель Комитета *(подпись)*.

Ростовъ-Донъ. Управленіе Владикавказской жел. дор.

13 ноября 1915 года.

Прошу сдѣлать срочное распоряженіе о подачѣ Браславскому на ст. Грозный на ноябрь мѣсяцъ 25 цистернъ для отправки нефтяныхъ остатковъ въ адресъ Московской Городской Управы, закупленныхъ въ виду отсутствія антрацита, для нуждъ госпиталей и центральной электрической станціи трамвая. О послѣдующемъ увѣдомить. № 34074.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Въ Тифлисъ. Управленію Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

13 ноября 1915 г.

Прошу сдѣлать срочное распоряженіе о подачѣ Ицковичу на ст. Баку на ноябрь мѣсяцъ 25 цистернъ для отправки нефтяныхъ остатковъ въ адресъ Московской Городской Управы, закупленныхъ въ виду отсутствія антрацита, для нуждъ госпиталей и центральной электрической станціи трамвая. О послѣдующемъ увѣдомить. № 34075.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Ростовъ-Донъ. Управленію Владикавказской желѣзной дороги.

13 ноября 1915 года.

Прошу сдѣлать срочное распоряженіе о подачѣ на станцію Грозный Обществу Мазутъ ежедневно двадцати двойныхъ или сорока ординарныхъ вагоновъ-цистернъ для отправки нефтяныхъ остатковъ въ адресъ Городской Управы, закупленныхъ, въ виду отсутствія антрацита, для нуждъ госпиталей и центральной электрической станціи трамвая. О послѣдующемъ прошу увѣдомить. № 34132.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Ростовъ-Донъ. Предсѣдателю Пораіоннаго Комитета.

13 ноября 1915 года.

Въ виду необходимости въ нефтяныхъ остаткахъ, закупленныхъ городомъ, за отсутствіемъ антрацита, для нуждъ госпиталей и центральной электрической станціи трамвая прошу сдѣлать срочное распоряженіе о подачѣ Обществу Мазутъ ежедневно впредь до отмѣны двадцати двойныхъ или сорока ординарныхъ вагоновъ-цистернъ на станцію Грозный Владикавказской желѣзной дороги для отправки нефтяныхъ остатковъ въ адресъ Городской Управы и о безпрепятственномъ пропускѣ таковыхъ дорогами слѣдованія. О послѣдующемъ прошу увѣдомить. № 34133.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Ростовъ-Донъ. Предсѣдателю Пораіоннаго Комитета.

Послано 13 ноября 1913 г.

Въ виду острой нужды въ нефтяныхъ остаткахъ, закупленныхъ городомъ за отсутствіемъ антрацита для нуждъ госпиталей и центральной электрической станціи трамвая, прошу сдѣлать срочное распоряженіе о подачѣ на ноябрь мѣсяцъ пятидесяти вагоновъ-цистернъ, изъ которыхъ Ицковичу на станцію Баку Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ двадцать пять и Браславскому на станцію Грозный Владикавказской желѣзной дороги двадцать пять для отправки нефтяныхъ остатковъ въ адресъ Городской Управы и о безпрепятственномъ пропускѣ таковыхъ Юго-Восточными Рязанско-Уральской и Московской-Казанской желѣзными дорогами. О послѣдующемъ прошу увѣдомить. № 34076.

Московскій Городской Голова *Челноковъ.*

Отъ агента Городской Управы горнаго техника Емельянова. Г. Завѣдующему Хозяйственнымъ Отдѣломъ Фаддею Александровичу Лузину.

14 ноября 1915 г.

Съ 1-го по 8-е ноября при посѣщеніи рудниковъ: Кочергина, Землина, Т-во Красельщика и Шарапова, Яковенко, Чечя, О-во Бокова Хрустальскихъ копей и Княгини Юсуповой установлено, что вышеозначенные рудники не производили погрузки съ 1-го по 8-е ноя-

бря, для Московской Городской Управы, вслѣдствіе неподачи вагоновъ, что мною установлено провѣркой на станціяхъ, которыя распредѣляютъ вагоны.

Запасы на рудникахъ антрацита огромные, доходящіе до 5.000.000 пудовъ; такъ напримѣръ, рудникъ Кочергина за неимѣніемъ мѣста складываетъ антрацитъ между казармами и въ скоромъ времени прекратитъ совершенно добычу антрацита. Почти всѣ рудники въ виду дефицита заложили антрацитъ въ банкахъ.

По возвращеніи изъ поѣздки 9-го ноября, я получилъ отношенія Хозяйственнаго Отдѣла отъ 31 октября, за № 33451 и отъ 3-го ноября за № 33570. Постановленіе Министерства Путей Сообщенія замѣтно улучшаетъ погрузку; такъ, напримѣръ, за послѣдніе три дня Парамоновымъ грузилось для Городской Управы 9-го ноября 30 вагоновъ, 10/XI—30 вагоновъ.

Прошу сообщите вмѣстимость складовъ №№ 24, 25 при станціи Москва Александровская и на какой изъ нихъ удобнѣй направлять вагоны и можно ли цѣлымъ поѣздомъ въ 30 вагоновъ.

Недогрузъ въ октябрѣ мѣсяцѣ объясняется неподачей вагоновъ, а также перегруженностью Александровской и Казанской ж. д. и отчасти той причиной, что 20-го по съ25-е октября было полное запрещеніе погрузки на всю Москву; въ это время подаваемые полностью вагоны для Московской Городской Управы, въ виду запрещенія, грузились другими очередями.

Отъ Сулинскаго рудника требованіе на ноябрь вагоновъ въ Харьковскій угольный Комитетъ не поступало, а посему вышеуказанному руднику и не назначено, хотя норма Губернской Комиссіи на 10 вагоновъ угля имѣется, а посему полагалъ бы предложить Сулинскому руднику послать требованіе.

При семъ прилагаю отчетъ, докладную о суточныхъ, свѣдѣніе о назначенныхъ вагонахъ Харьковскимъ угольнымъ Комитетомъ и списокъ вагоновъ, погруженныхъ въ октябрѣ.

Агентъ Городской Управы *Емельяновъ*.

Отношеніе Главнаго Управленія землеустройства и земледѣлія отъ 16 ноября 1915 г. за № 22966 на имя Московскаго Городского Головы.

Лѣсничій Арзамасскаго лѣсничества Ольшевскій, по моему порученію участвовавшій въ совѣщаніи 1 с. м. по разверсткѣ вагоновъ по Московско-Казанской жел. дор. на періодъ съ 1 ноября по 1 декабря сего года, доложилъ мнѣ, что изъ всѣхъ намѣченныхъ нами мѣстъ погрузки дровъ для отправки въ Москву Правленіе признаетъ возможными къ погрузкѣ дровъ съ послѣдующей вывозкой ихъ въ Москву ст. Арзамасъ, разъѣздъ Костылиху и ст. Мухтолово, что касается разъѣздовъ Саконы, Вѣнецъ, то съ этихъ мѣстъ дрова могутъ вывозиться въ Москву не раньше февраля, о чемъ нужно еще ходатайствовать; разъѣздъ Балахонина Правленіемъ совершенно отвергается. Лавровская вѣтка и ст. Николай-Даръ, какъ слишкомъ удаленныя отъ

Москвы, не могутъ разсчитывать на подачу вагоновъ, какъ заявилъ Предсѣдатель Правленія; что касается ст. Шатковъ, то лѣсничій, не предполагая успѣть подвезти туда дрова въ теченіе ноября, вагоновъ не требовалъ, частнымъ же поставщикамъ дровъ на Москву съ этой станціи было отказано. Всего Правленіе дало пока изъ 140 вагоновъ, нужныхъ ежедневно подъ дрова въ Москву, лишь по 3 вагона въ день подъ вывезенныя 150 куб. саж. дровъ для ст. Мухтолово.

Присутствовавшій на засѣданіи уполномоченный особаго совѣщанія по топливу проф. Новгородцевъ видимо склонялся на сторону Правленія въ отказѣ подачи вагоновъ на Лавровскую вѣтку и ст. Николай-Даръ, хотя оставилъ нѣкоторую надежду, что можетъ быть иногда удастся подавать поѣздъ въ 30 вагоновъ съ паровозомъ для экстренной погрузки, но гарантировать постоянную подачу не могъ и настаивать на этомъ, вслѣдствіе отдаленности упомянутыхъ пунктовъ отъ Москвы, не считалъ возможнымъ.

Возвратившись уже въ Арзамасъ, лѣсничій получилъ отвѣтъ Правленія на свое ходатайство объ отводѣ складочнаго мѣста для дровъ на разъѣздѣ Вѣнецъ въ смыслѣ категорическаго отказа, мотивированнаго тѣмъ, что разъѣздъ открытъ быть не можетъ.

Увѣдомляя объ изложенномъ, имѣю честь просить Васъ, Милостивый Государь, оказать свое содѣйствіе, ибо неподача вагоновъ на Лавровскую вѣтку, ст. Николай-Даръ и разъѣзды Саконы и Вѣнецъ дѣлаютъ всю работу по заготовкѣ дровъ для г. Москвы безцѣльной, между тѣмъ тамъ заготовлено дровъ болѣе 6.000 куб. саж.

Что касается разъѣзда Балахониха, то туда будетъ подвезено около 18.000 куб. саж. дровъ, которыя ни на какую другую станцію подвезены быть не могутъ; къ этому разъѣзду устраивается узкоколейная вѣтка, для которой уже куплены паровозъ и рельсы со всѣми приспособленіями, слѣдовательно неоткрытіе этого разъѣзда поставитъ Управленіе въ совершенно безвыходное положеніе.

Москва. Начальнику Курской желѣзной дороги Рейслеру.

16 ноября.

Не имѣя возможности, за отсутствіемъ резервуаровъ, принять 30 цистернъ нефтяныхъ остатковъ со станціи Петровскъ Владикавказской дороги, ошибочно адресованныхъ отправителемъ Левитъ на станцію Москва Рязанско-Уральской, убѣдительно прошу по прибытіи таковыхъ въ московскій желѣзнодорожный узелъ переадресовать на станцію Симоново Казанской складъ Общества Ока Городской Управѣ и о послѣдующемъ увѣдомить. № 34203.

Городской Голова *Челноковъ.*

Тифлисъ. Завѣдующему движеніемъ генералъ-маіору Карпову

16 ноября.

Вслѣдствіе сообщенія Осотопъ за нумеромъ 1963 о сдѣланномъ Министерствомъ Путей Сообщенія распоряженіи Владикавказской же-

лѣзной дорогѣ о предоставленіи трехсотъ цистернъ Обществу Мазутъ на станцію Грозный подъ нефтяные остатки для Городской Управы, прошу срочнаго зависящаго распоряженія о предоставленіи Обществу Мазутъ ежедневно 32 цистернъ для отправки нефтяныхъ остатковъ на станцію Москва Симоново Казанской желѣзной дороги склады Общества Ока Московской Городской Управѣ № 34202.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Отношеніе Московскаго Уполномоченнаго предсѣдателя Особаго совѣщанія отъ ноября 16 дня 1915 г. за № 152 на имя Московскаго Городского Головы.

Милостивый Государь
Михаилъ Васильевичъ.

Вслѣдствіе письма Вашего Превосходительства отъ 10 ноября с. г. за № 33942, имѣю честь препроводить при семъ копію отношенія, посланнаго мною Управляющему Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

Прошу принять увѣреніе въ совершенномъ уваженіи и преданности.

Московскій Уполномоченный Предсѣдателя Особаго совѣщанія ноября 16 дня 1915 г. № 150 на имя г. Управляющаго Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

Московская Городская Управа возбудила ходатайство объ устройствѣ тупика на разъѣздѣ 13 версты для погрузки дровъ, купленныхъ Городской Управой въ 4 верстахъ отъ означеннаго разъѣзда, при чемъ расходъ по устройству тупика Городская Управа приняла на себя.

Въ силу чрезвычайныхъ полномочій, предоставленныхъ мнѣ согласно Высочайше утвержденному закону 17 августа 1915 г. (Соб. Узак. 1915 г. № 1760), покорнѣйше прошу Васъ удовлетворить ходатайство Московской Городской Управы въ возможно непродолжительномъ времени въ виду крайней важности возбужденнаго Управой вопроса и увѣдомить меня, съ какого срока будетъ приступлено къ устройству тупика и когда будетъ возможно пользованіе имъ.

Московскій Уполномоченный *Новгородцевъ*.
Дѣлопроизводитель (подпись).

Отъ Московскаго Городского Головы Его Высокопревосходительству Генералу-отъ-Артиллеріи І. И. Мрозовскому Командующему войсками Московскаго Военнаго Округа.

18 ноября. № 34263.

Милостивый Государь
Іосифъ Ивановичъ.

Несмотря на мои неоднократныя личныя и письменныя ходатайства въ подлежащихъ Министерствахъ въ Петроградѣ и несмотря на по-

лучаемыя мною объѣщанія о принятіи чрезвычайныхъ мѣръ по поступленію минеральнаго топлива въ Москву—за послѣднее время таковое совсѣмъ почти не прибываетъ и бывшіе у города запасы быстро истощаются и въ текущемъ мѣсяцѣ будутъ израсходованы безъ остатка.

Такъ какъ большинство помѣщеній, отведенныхъ подъ расквартированіе войскъ и военныхъ госпиталей, отапливаются антрацитомъ, то Городская Управа не будетъ въ состояніи выполнить возложенную на нее закономъ обязанность по удовлетворенію войсковыхъ частей квартирнымъ довольствіемъ.

На основаніи изложеннаго обращаюсь къ Вашему Высокопревосходительству съ настоятельной просьбой не отказать въ возбужденіи соотвѣтствующихъ ходатайствъ о предоставленіи Городской Управѣ нижеслѣдующаго количества вагоновъ подъ погрузку антрацита: съ рудниковъ т-ва Е. Т. Парамонова—900 вагоновъ въ ноябрѣ и 900 вагоновъ въ декабрѣ; съ рудниковъ Донецко-Грушевскаго Общества—200 вагоновъ въ декабрѣ; съ рудниковъ Общества Боково-Хрустальскихъ копей—200 вагоновъ въ ноябрѣ и 200 вагоновъ въ декабрѣ, съ рудниковъ кн. З. Н. Юсуповой, 100 вагоновъ въ ноябрѣ и 100 вагоновъ въ декабрѣ, дабы предоставить возможность городу отопить помѣщенія, занятыя войсковыми частями.

Невозможность передѣлки отопительныхъ приборовъ для другого рода топлива за неимѣніемъ топокъ у заводовъ, занятыхъ въ настоящее время на оборону государства, не даетъ возможности выйти изъ того тяжелаго положенія, въ которомъ находится въ настоящее время Управа за неполученіемъ антрацита, которое вызвано полнымъ разстройствомъ желѣзнодорожнаго транспорта. Вмѣстѣ съ тѣмъ прошу Ваше Высокопревосходительство, не найдете ли Вы возможнымъ разрѣшить погрузку указаннаго антрацита подъ литерой Н, какъ идущаго для отопленія помѣщеній, занятыхъ войсковыми частями. О послѣдующемъ прошу не отказать въ увѣдомленіи.

Пользуясь случаемъ, прошу принять мои увѣренія въ совершенномъ почтеніи и уваженіи.

Московскій Городской Голова *Челноковъ*.

Отъ Временно Завѣдующаго Дѣлами Управленія Верховнаго Начальника Санитарной и Эвакуаціонной части Члена Государственнаго Совѣта Іорданова.

18 ноября 1915 г. № 14354.

Милостивый Государь
Михаилъ Васильевичъ.

Считаю долгомъ увѣдомить Ваше Превосходительство, что, согласно указаніямъ, полученнымъ мною отъ Его Императорскаго Высочества Верховнаго Начальника Санитарной и Эвакуаціонной части, содержаніе Вашей почто-телеграммы отъ 12 сего ноября за № 33879 было лично передано мною Министру Торговли и Промышленности съ

указаніемъ, что Его Высочество поддерживаетъ Ваше ходатайство о выподченіи желѣзными дорогами нарядовъ на подачу вагоновъ Московской Городской Управѣ для доставки топлива городскимъ госпиталямъ.

Князь В. Н. Шаховской съ своей стороны отозвался, что ему извѣстно трудное положеніе, въ которомъ оказались за недоставкой топлива лѣчебныя заведенія Москвы и что имъ будутъ приняты всѣ мѣры къ устраненію этого явленія.

Къ сему присовокупляю, что Его Императорское Высочество, съ своей стороны, признаетъ при сложившейся обстановкѣ необходимымъ, чтобы Московскія лѣчебныя заведенія постепенно приступали къ переходу на мягкое минеральное топливо, въ частности же на мазутъ, котораго, по имѣющимся свѣдѣніямъ, можно найти въ Москвѣ достаточное количество.

Примите увѣреніе въ совершенномъ моемъ уваженіи (подпись).

Отъ Временно Завѣдующаго Дѣлами Управленія Верховнаго Начальника Санитарной и Эвакуаціонной части Члена Государственнаго Совѣта Іорданова.

18 ноября 1915 г. № 14354.

Милостивый Государь
Михаилъ Васильевичъ.

Считаю долгомъ увѣдомить Ваше Превосходительство, что, согласно указаніямъ, полученнымъ мною отъ Его Императорскаго Высочества Верховнаго Начальника Санитарной и Эвакуаціонной части, содержаніе Вашей почто-телеграммы отъ 12 сего ноября за № 33879 было лично передано мною Министру Торговли и Промышленности съ указаніемъ, что Его Высочество поддерживаетъ Ваше ходатайство о выполненіи желѣзными дорогами нарядовъ на подачу вагоновъ Московской Городской Управѣ для доставки топлива городскимъ госпиталямъ.

Князь В. Н. Шаховской съ своей стороны отозвался, что ему извѣстно трудное положеніе, въ которомъ оказались за недоставкой топлива лѣчебныя заведенія Москвы и что имъ будутъ приняты всѣ мѣры къ устраненію этого явленія.

Къ сему присовокупляю, что Его Императорское Высочество, со своей стороны, признаетъ при сложившейся обстановкѣ необходимымъ, чтобы Московскія лѣчебныя заведенія постепенно приступали къ переходу на мягкое минеральное топливо, въ частности же на мазутъ, котораго, по имѣющимся свѣдѣніямъ, можно найти въ Москвѣ достаточное количество.

Примите увѣреніе въ совершенномъ моемъ уваженіи Іордановъ.

Отъ Московскаго Городского Головы Московскому Уполномоченному председателя Особаго Совѣщанія по топливу Его Превосходительству профессору Павлу Ивановичу Новгородцеву.

Ноября 19 дня 1915 г.

Милостивый Государь
Павелъ Ивановичъ.

Сообщаю Вашему Превосходительству, что на ст. Румянцево Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. реквизированы дрова, принадлежащія Г. А. Полякову и проданныя городскому поставщику Торг. Д. Филатовъ и Гельбирдъ.

На ходатайство мое передъ Управленіемъ ж. д. о снятіи ареста съ означенныхъ дровъ, Управленіе отношеніемъ отъ 25 октября с. г., за № 28368 отвѣтило, что имъ сдѣлано распоряженіе Правленію О-ва Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. объ освобожденіи отъ реквизиціи означенныхъ дровъ, при условіи представленія названными подрядчиками удостовѣренія, что дрова закуплены у нихъ Городской Управой по договору отъ 20 декабря 1914 года.

Вышеуказанное удостовѣреніе, съ препровожденіемъ копіи договора отъ 20 декабря 1914 г., было представлено 9 ноября с. г., за № 28913 въ Управленіе Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. и, несмотря на это, арестъ съ означенныхъ дровъ до сихъ поръ не снятъ.

Въ виду безусловной необходимости въ дровахъ, купленныхъ Торг. Д. Н. Филатовъ и Ш. Гельбирдъ для доставки въ Комендантское Управленіе и Покровскія казармы, прошу содѣйствія Вашего Превосходительства въ означенномъ дѣлѣ.

Прошу принять увѣренія въ совершенномъ почтеніи и преданности.

Городской Голова *Челноковъ*.

Отъ Московскаго Уполномоченнаго Председателя Особаго Совѣщанія по топливу Его Превосходительству М. В. Челнокову.

№ 145. 20 ноября 1915 г.

Милостивый Государь
Михаилъ Васильевичъ.

Въ отвѣтъ на письмо Вашего Превосходительства отъ 1 сего ноября за № 34007 имѣю честь сообщить, что для снабженія древеснымъ топливомъ государственныхъ и общественныхъ учрежденій г. Москвы образованъ особый Комитетъ изъ представителей сихъ учрежденій, на который и возложена обязанность объединенія всѣхъ поставокъ. Комитетъ этотъ въ настоящее время подготовляетъ осуществленіе принятой на себя задачи и въ ближайшемъ будущемъ приступитъ къ непосредственному ея выполненію.

Что касается до вопроса, какія именно учрежденія будутъ снабжаться дровами указаннымъ путемъ, то это будетъ зависѣть отъ самихъ учрежденій, точный перечень коихъ будетъ установленъ въ

двадцатыхъ числахъ текущаго ноября, когда я сообщу его Вашему Превосходительству дополнительно.

Прошу принять увѣреніе въ совершенномъ моемъ уваженіи и искренней преданности.

Вашъ покорный слуга *Новгородцевъ*.

Изъ Министерства Торговли и Промышленности. Г. Московскому Городскому Головѣ.

№ 1856. 20 ноября 1915 г.

Вслѣдствіе телеграммы Вашей отъ 21 октября с. г. за № 32729, Управленіе дѣлами Особаго Совѣщанія по обезпеченію топливомъ имѣетъ честь увѣдомить, что, согласно отношенія Калужскаго Губернатора отъ 12 ноября с. г. № 21223, изданное 26 сентября с. г. обязательное постановленіе о воспрещеніи вывоза дровъ изъ г. Калуги и мѣстностей, отстоящихъ отъ этого города по радіусу въ 25 верстъ, Калужскимъ Губернаторомъ отмѣнено.

Управляющій дѣлами Особаго Совѣщанія *(подпись)*.
Дѣлопроизводитель *(подпись)*.

Отъ Всероссійскаго Земскаго Союза помощи больнымъ и раненымъ воинамъ. Отдѣлъ складовъ. Въ Хозяйственный Отдѣлъ Моск. Гор. Управы.

Ноября 27 дня 1915 г. № 41483.

Хозяйственный Отдѣлъ Главнаго Комитета Всероссійскаго Земскаго Союза убѣдительно проситъ Управу отпустить для нуждъ учрежденій Союза 3000 пудовъ антрацита. Невозможность достать антрацитъ въ требующемся количествѣ ставитъ Комитетъ въ безвыходное положеніе по обслуживанію лабораторіи, лазаретовъ и другихъ учрежденій, въ которыхъ замѣна угля другимъ топливомъ положительно недопустима по техническимъ назначеніямъ.

Уполномоченный *(подпись)*.

Уполномоченному по дѣламъ г. Москвы Ильѣ Николаевичу Денисевичу. Петроградъ, Морская, 6.

Ноября 28 дня 1915 г. № 34958.

Препровождая при семъ въ копіи всю переписку относительно подачи вагоновъ-цистернъ Обществу Мазутъ на станцію Грозный, Хозяйственный Отдѣлъ Московской Городской Управы проситъ Васъ лично похлопотать въ подлежащихъ инстанціяхъ о подачѣ Обществу Мазутъ просимаго количества цистернъ. О послѣдующемъ просьба увѣдомить.

Членъ Управы *Лузинъ*.
Помощникъ Члена Управы *Наркевичъ*.
Дѣлопроизводитель *Никитскій*.

Московскій Уполномоченный Предсѣдателя Особаго Совѣщанія по топливу.

Ноября 28 дня 1915 г. № 635.

Управленіе Дѣлами при семъ имѣетъ честь препроводить копіи телеграммъ Харьковскаго Угольнаго Комитета отъ 23/XI за № 5Р5480 и отъ 26/XI за № 50/5481 для свѣдѣнія.

Управляющій дѣлами *(подпись)*.
Дѣлопроизводитель *(подпись)*.

Копія телеграммы Харьковскаго Угольнаго Комитета отъ 26/XI за № 24612/5Р5480.

Воронежъ Упр. Ю. в. Копія. Новочеркасскъ. Нач. Отд. Каменоломни Н. Ст. Москва Каз. Саратовъ Упр. дор. Петроградъ Осотопъ и Упр. ж. д. Е. О. на № 2ДУ57407 Москва Осотопъ и Предс. Пор. Ком. на № 3/22988.

Въ виду крайней нужды въ топливѣ Московской Городской Управы просьба въ остающіеся дни ноября организовать отправку антрацита съ рудника Парамонова со станціи Каменоломня маршрутными поѣздами съ отправкой: первое на Москву Ал. на 25, 27 и 29 ноября по одному, всего три; второе на Москву Уральск. 25, 27 и 29 по одному, всего три; третье на Москву Каз. на 26, 28 и 30 ноября по одному, всего три; четвертое на Москву Сѣв. на 26, 29 ноября, всего два поѣзда. Дороги слѣдованія просьба принимать и пропускать поѣзда безъ задержки. Станцію отправленія прошу телеграфировать въ исполненіе, указывая количество и день отправки поѣздовъ № 5Р5480.

Гаевскій.

Екатеринославъ Н. и Д. Харьковъ Южн. и С. Дон.

Москва Кур. Нач. и Директоръ дор. Петроградъ Осотопъ и Управленіе жел. дор. на № 2ДУ57401 Москва Осотопъ Предсѣдателю Пораіоннаго Комитета на № 3/22988.

Въ виду крайней нужды въ топливѣ просьба сдѣлать распоряженіе организовать отправку поѣздовъ со ст. Хрустальная, Боково и Долинская для отправки на Москву Курск. въ адресъ Городской Управы начиная съ 24 ноября по одному поѣзду черезъ день. Дороги слѣдованія просьба принимать и пропускать поѣзда безъ задержки. О сдѣланныхъ распоряженіяхъ просьба телеграфировать. № 50/5481.

Гаевскій.

Москва. Городскому Головѣ изъ Харькова.

2 ноября 1915 года.

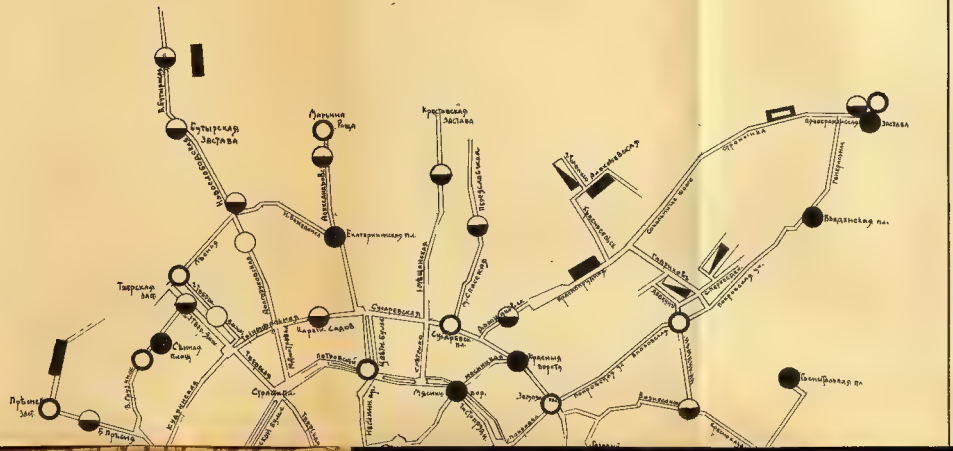
Москва Осотопъ копія Городскому Головѣ Челнокову на № 34665. Въ виду крайней нужды въ топливѣ Московской Городской Управы, Комитетомъ сдѣлано распоряженіе въ остающіеся дни ноября, начиная съ 25, организовать отправку антрацита въ адресъ Управы маршрутными поѣздами со станціи Каменоломня, Хрустальная, Боково, Должанская. Дороги слѣдованія просилъ принимать и пропускать поѣзда безъ задержки. 510/5638.

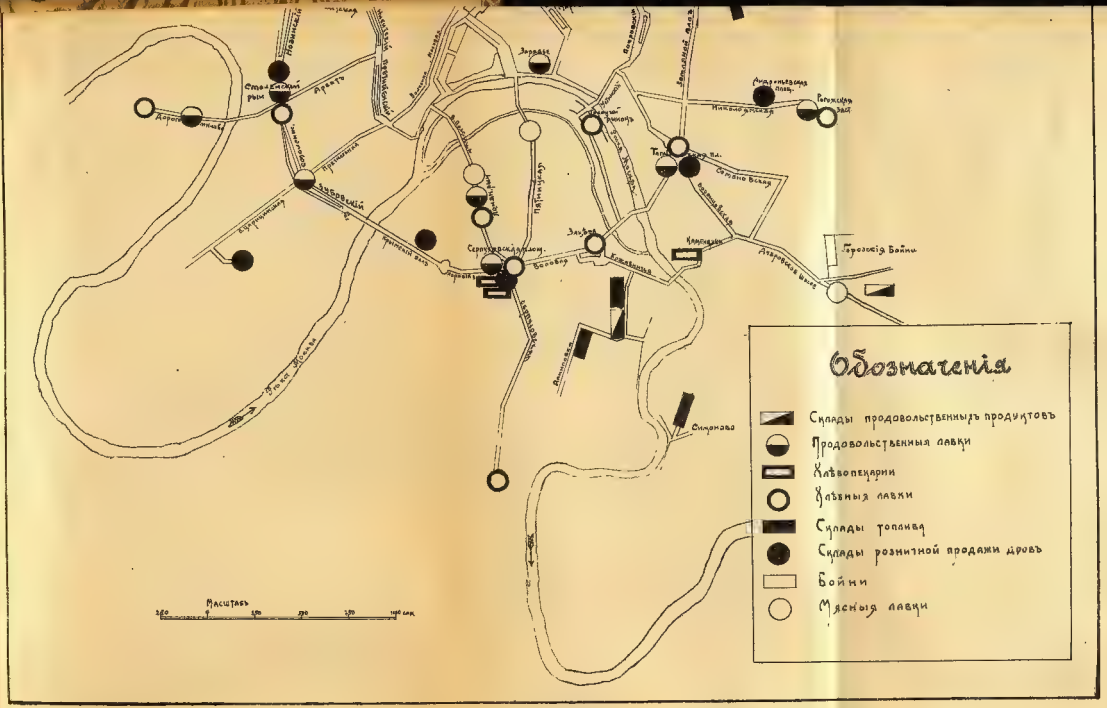
Диденко.

Печатано по распоряженію Московскаго Городского Головы. Городская Типографія.

ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ

Схематический планъ
г. Москвы
съ показаніемъ
складовъ и лавокъ
Московскаго Городского Общественнаго Управленія
открытыхъ до 1 декабря 1915 года




Обозначенія
Склады продовольственныхъ продуктовъ
Продовольственныя лавки
Хлѣбопекарни
Хлѣбныя лавки
Склады топлива
Склады розничной продажи дровъ
Бойни
Мясныя лавки
Масштабъ
Сторожево